

我省医疗秩序和医患关系持续改善

本报兰州3月20日讯(记者 宜秀萍)今天是第六个甘肃省患者维权日,省卫计委通报了全省患者权益维护工作情况。通报显示,我省医疗秩序和医患关系持续改善,目前,医疗纠纷已被纳入全省社会综合治理考核范畴,全省各级医疗机构全面引入第三方调处机制,院内调解、人民调解、司法调解和医疗风险分担机制(“三调解一保险”)进一步健全完善,近三年,全省卫生计生系统信访量逐年下降,没有产生新的积案,没有发生群体性恶性事件。

通报指出,2011年,省卫计委在全国率先成立了维护患者权益处,随后又相继成立了省患者权益维护协会,引入第三方调处机制。目前,全省各市州和县市区均成立了维权科(股)和维权协会,全省二级以上医疗机构均在院内成立患者维权工作领导

小组、患者维权站和患者满意度回访站,形成“属地管理,分级调解,按责处置”的专职信访工作及医疗纠纷调解工作体系。医疗责任保险工作纳入全省卫生计生考核体系之中,第三方调解与医疗责任保险的调保结合新机制运行良好。

省卫计委还建立了“五单一记录”制度,从登记、接待、批示、交办、处理、反馈、归档等方面规范接待工作

李斌接见两位造血干细胞捐献者

本报兰州讯(记者 宜秀萍)3月20日上午,副省长李斌在兰州市宁卧庄宾馆接见了我省两位新近完成造血干细胞捐献的志愿者——甘肃中医药大学硕士研究生杨博文、天水市清水县基层公务员李宏伟,并为他们颁发“甘肃省红十字博爱金奖”。

据介绍,杨博文、李宏伟分别于今年3月2日、3月15日在北京、西安成功捐献了造血干细胞,为两位白血病患者送去了生的希望。至此,我省已有27位志愿者成功捐献了造血干细胞。截至去年底,甘肃分库已登记造血干细胞捐献者资料3.2万余人份。

李斌指出,两位捐献者的善行义举,生动践行了社会主义核心价值观,充分体现了中华民族的传统美德,对全社会具有重要的动员和示范作用。李斌要求,各级红十字会和有关部门要通过多种方式宣传普及捐献造血干细胞知识,提高社会各界对捐献工作的认识度和参与度,扎实推进造血干细胞捐献工作。要大力宣传捐献者先进事迹,让无私奉献的精神深入人心、发扬光大。各级医疗卫生机构要加大科研力度,加强造血干细胞技术的推广应用,深入推进健康甘肃建设,不断提高全省人民群众的健康水平。

“患者权益维护日”宣传活动启动

本报临夏讯(记者 邹海林)3月20日,甘肃省第六个“3·20患者权益维护日”主题宣传活动在临夏州主会场举行启动仪式,各市州同步展开这一宣传活动。

启动仪式上,甘肃省、临夏州卫计委围绕“尊重客观,依法维权”的主题,宣传《中华人民共和国人民调解法》《中华人民共和国侵权责任法》《医疗事故处理条例》《医

疗事故技术鉴定暂行办法》和关于“平安医院”建设的规范性文件等相关内容,公布信访暨医疗纠纷处置部门联系电话、各级医疗机构患者投诉电话及第三方医疗纠纷人

民调解咨询电话,现场接待咨询、投诉,讲解依法维权流程和合法处置途径,医务人员开展义诊活动,宣传健康防病和医学常识。

从2011年起,我省确定每年的3月20日为“患者权益维护日”,通过向全社会广泛开展卫生计生政策法规宣传和医学科普,传播患者维权知识,引导患者依法维权。

省委组织部有关会议要求

以零容忍的态度坚决整治档案造假

本报兰州讯(通讯员 张静)近日,省委组织部召开有关会议,对我省从严管理干部人事档案工作进行安排部署。会议要求,各级组织人事部门要认真落实中央巡视整改工作要求,提高政治站位,坚持问题导向,突出从严主题,对全省各类干部人事档案专项审核情况开展一次“回头看”,重点看组织认定是否符合政策规定、造假问题是否都被发现、是否都依纪依规得到了处理。对发现的问题,要按照相关规定严肃处理,不仅追究当事人责任,也追究

相关责任人的责任。会议强调,要严格落实干部档案“凡提必审”的要求,并将审核时机提前到动议环节,重点审核“三龄两历一身份”是否真实准确、是否有造假情况、其成长经历中是否有违规情形等,审核发现有疑问的,一律暂停选拔任用程序,经核查存在问题、影响提拔重用的,一律停止选拔任用程序,坚决将档案存在突出问题的干部识别出来、挡在门外,有效防止干部“带病提拔”“带病上岗”。

飞天舞长空 丝路变通途

(接1版)乡镇、建制村通客车率分别达到99.43%和90.56%,全省81个县区109个客运站实现联网售票,为群众出行提供更加方便快捷的服务。

省委省政府坚持共享理念,把公路建设与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行结合起来,通过市场化运作,搞活农村公路的建、管、护、运。依托连着田间地头、串起千家万户的农村公路,带动各地特色农业、乡镇工业、旅游服务业的蓬勃发展,群众出行和农产品外运更加便捷,“农家乐”“乡村旅游”迅速兴起,农村物流配送、电子商务快速发展,人流、物流、信息流更加畅通。如今,广大农村因“路”的通畅而变得生机勃勃,农民群众正满怀信心地奔走在致富奔小康的大道上。

铁路:为经济社会发展安上“加速器”

“十二五”以来,甘肃铁路迎来大发展的黄金时期。2014年底,备受瞩目的兰新高铁全线建成通车,这条正线全长1776公里的“钢铁大动脉”,在甘、青、新三省区间形成一条新的大能力快速通道,从此将我省带入“高铁时代”。

去年底,经过数万名建设大军

历时8年奋战,兰渝铁路岷县至广元段正式开通运营,这是沿线数百万群众世代火车梦圆的时刻,也是他们摆脱贫穷、奔向小康的新起点。

近年来,除已建成通车的兰新高铁、兰州至中川城际铁路、兰渝铁路岷广段等重大铁路项目外,宝鸡至兰州客运专线、兰州至合作铁路、银川至西安铁路、兰州轨道交通等一批在建铁路项目也正在加紧建设。其中宝兰客专、兰渝铁路预计今年底均建成通车,届时将从东西和南北两个方向形成新的铁路大通道,使国家铁路“四纵四横”客运专线网全面形成。特别是宝兰客专建成通车后,乌鲁木齐到北京将实现高铁连接,而从兰州坐高铁至西安只需3小时,到兰州8小时,兰州人坐高铁一路飙到北京,将不再是梦想!

在加快铁路项目建设的同时,兰州铁路局抢抓机遇,大力推进供给侧结构性改革,主动适应市场需求,增加运力,树立品牌,强化服务,“铁老大”一改往日刻板形象,变成舒适快捷、服务周到、轻松休闲的“丝路快车”。

“丝路快车”大到车体彩绘,小到方便手机充电的挂袋在车厢内外均有呈现。乘客能在车上吃自助餐、泡酒吧,观看敦煌飞天舞。如今,这

样集出行与休闲为一体的“丝路快车”已有26趟。

同时,兰州铁路局与省直有关部门和兰州市合作,开通国内首列南亚公铁联运和兰州新区至莫斯科点对点国际货运班列。仅2016年,“兰州号”“天马号”“嘉峪关号”中欧、中亚班列共发132列,同比增长116%;货值2.42亿美元,同比增长30.8%。

民航:架起丝绸之路经济带空中桥梁

近年来,省委省政府抢抓“一带一路”战略机遇,加快推进甘肃民航发展。特别是2015年组建成立甘肃省民航机场集团有限公司,理顺兰州机场管理体制,甘肃民航从此进入加速发展的新时期。

省民航机场集团力促改革,创新发展,制定了以兰州中川国际机场为核心的“一门户、一枢纽、两快线、多基地”的航空发展战略,确定了兰州机场与支线机场协调发展的思路,全省民航业焕发出勃勃生机。

抢抓新机遇,兰州机场不断实现新跨越。2014年底,兰州机场T2航站楼建成投运,大大扩充了机场容量,提升了运营能力。2015年,兰州至中川城际铁路和兰州机场综合

交通枢纽同期建成运营,使兰州机场实现了公路、铁路、民航多方式联运和乘客“零距离”换乘,大大提高了运营效率。

去年,敦煌机场扩建工程新建T3航站楼和张掖通用机场建成投运,兰州中川国际机场二期扩建工程全面完工并投入使用。省民航机场集团所属各机场全年完成旅客吞吐量1235.01万人次、货邮吞吐量6.1943万吨、飞机起降10.66万架次,同比分别增长34.61%、17.94%和30.81%。三项运输生产指标均创历史新高。兰州中川机场跨入全国“千万级”大型机场行列,旅客吞吐量增幅连续两年位居全国省会机场首位。

甘肃是丝绸之路经济带黄金段。甘肃民航充分发挥这一区位优势,积极开拓市场,开通和加密航线。去年,我省民航新增客运航线52条,加密航线18条,开通2条定期货运航线和3条国际不定期货运包机航线,结束了我省没有正班全货运航线的历史。

今年,我省民航重点项目正加紧建设,确保年底完成敦煌机场扩建工程,建成陇南成州机场,积极做好天水机场迁建、中川机场三期扩建及新建武威民用机场等前期工作,推进庆阳华池等通用机场建设……

飞天舞长空,丝路变通途。穿越海洋,贯通欧亚大陆,一条“丝绸之路经济带的空中桥梁”正向我们走来。

织起妇女维权保护网

(接1版)接案后,县妇联详细了解案情并进行登记,通报县反家暴网络,随即启动了“五心联动”多部门联动机制——依托县民政局救助站建立的“反家庭暴力庇护中心”为王芳提供了临时庇护救助;依托县公安局司法鉴定中心和医院建立的“反家庭暴力伤情司法鉴定中心”,为其进行了免费治疗并出具伤情证明;依托县公安局110指挥中心建立的“反家庭暴力110投诉中心”,经过调查取证向施暴者发出家庭暴力告诫书;依托县司法局法律援助中心建立的“妇女儿童法律援助中心”,提供了法律援助并指派律师向县法院提起诉讼;依托县妇联办公室建立的“妇女儿童抚慰中心”进行心理辅导和事后回访。目前,王芳已顺利离婚,远离了家庭暴力危害。

“五心”相对应的的是处置家暴模式的五个环节:阻止暴力、伤情鉴定、法律诉讼、心理辅导、安全庇护。靖远县作为全国三个试点县(市)之一,从2009年开始,先后实施了“多部门合作预防和应对家庭暴力”项目和“促进反家庭暴力立法,推广多部门合作模式”项目。项目实施中,靖远县创新建立了“五心联动”多部门联动工作机制,为积极探索法制化、社会化服务妇女儿童工作创建了新机制,起到

了整合资源、延伸妇女儿童维权手臂的重要作用,成为有效解决妇联维权工作新课题的有效途径。

深入跟进 分类处置家暴案件

“家庭暴力有其共性,也各有不同,必须进行分类处置。”县妇联办公室负责人吴晶晶介绍,妇联组织接到家暴个案后,往往会通过危险评估、现场咨询、心理疏导等前期介入,对有需要进行跟踪管理的个案,由各部门进行后续的“一条龙”跟踪服务。

为了及时有效干预和处置家暴案件,靖远县成立了反家暴联席会议制度,每月第一周星期三召开一次联席会议,由县妇联召集公安、法院、司法、民政、社区、卫计等相关部门参加,定期讨论、分析、研判、分享反家暴工作中的案例和经验,并提出下一阶段工作措施。如遇经危险评估量表评估为高危、需要紧急处理的家暴案件,可随时召开联席会议,列入个案管理,解决相关问题。今年以来,县妇

联已将31个家暴案件列入个案管理,有效实现了个案服务的专业化、全程化、常态化。

在此基础上,靖远县注重基层反家暴组织建设,依托各乡镇妇联和村“妇女之家”成立基层反家暴联谊会、反家暴工作组和反家暴志愿者队伍,定期培训学习相关法律及反家暴成功案例,并要求定期上报本乡村妇女情况及可能引起家庭暴力的问题,积极主动干预。截至2016年底,全县共专项培训工作人员、受暴妇女及家属300余人,反家暴志愿者达到600多人,累计为2000多名妇女提供了咨询服务。

同时,为加强各个部门之间的对接,提高反家暴转介效率,靖远县建立了以危险评估为基础的转介制度和首问负责制,各部门接到家暴受害人的求助,首先填写《家庭暴力案件危险性评估量表》,根据评估量表所显示的级别启用相应的转介程序。同时针对家暴受害人需求,向他们推荐并帮助获得相关部门提供的阻止暴力、伤情鉴定、法律诉讼、

心理辅导、安全庇护等全方位服务;最先接待受害人的部门将案件负责到底,直至问题解决。3年来,县妇联共接待受害暴妇女87人次,联席会议讨论案例15次、转介公安机关34件、法律援助89人、转介庇护22人、转介医院7人,发出家庭暴力告诫书29份。

“通过多部门合作干预家庭暴力,调解家庭纠纷,强化家庭成员家庭和社会责任感,有效营造了尊重关爱、知法守礼、平等互助的良好社会氛围。”吴晓红说。

多措并举 让家暴远离弱势群体

“法律进乡村宣传活动,让我明白了‘家暴’是违法行为,我要用法律来维护权利。”在遭受丈夫家暴多年后,靖远县农民张红(化名)最终选择拿起法律武器来维权。

多年来,靖远县积极开展法律宣传志愿服务活动,采取日常宣传、集中宣传、借力宣传、丰富载体宣传等形式,充分利用固定宣传展板、流动宣传车、广播、电视、报纸等媒介,组织开展



白银西生物医药园工人在车间加工中药饮片。白银西生物医药园重点发展化学原料药和医药中间体,逐步向生物技术药、营养保健药、现代中药及成药制剂和医用仪器延伸,对兰白科技创新改革试验区建设起到积极的推动作用。

本报记者 李小龙

《反家庭暴力法》宣传进广场、进乡村、进社区、进校园、进企业、进小区等“六进”活动80场次,开展专题知识讲座20场次,通过“说身边事,教育身边人”,切实帮助妇女增强法律意识,学会用法律武器维护自己合法权益。2012年至2014年,全县家暴案例共98起,县妇联接待受害暴妇女36人次;2014年至2016年,家暴案例共268起,县妇联接待受害暴妇女87人次。这些数据表明,通过广泛宣传教育,进一步提高了妇女对反家庭暴力法的知晓率和认知度,提高了依法维护自己合法权益的意识和能力,反家暴维权案件呈明显上升趋势。

与此同时,靖远县把加大妇女技能培训、提高妇女家庭地位作为反家暴的有效举措,把反家庭暴力与妇女创业有机结合,积极开展女性素质提升工程,通过“巾帼科技蔬菜示范基地创建”“巾帼文明岗创建”等活动,广泛开展种植养殖、农业技术提升、业务知识等培训,提升妇女的自身素质和创业就业能力。3年来,共培训妇女5000余人,带动就业20000名。同时,为解决妇女创业启动资金难题,加大妇女小额贷款力度,累计发放贷款10.8亿元,有效帮助妇女创业增收致富,在实现妇女经济独立的同时提升了妇女的家庭地位。

弘扬工匠精神 创建品质工程

精细化管理保品质

良好的管理机制是建设品质工程的前提和保障。两徽高速在管理体系方面,按照PPP建设模式,由甘肃交建集团与陇南市政府代表政府出资,交建集团作为项目实施机构,与甘肃路桥建设集团、中交路桥建设工程有限公司等四家社会资本投资人共同成立两徽项目管理有限公司,负责项目建设、运营等工作。

为能及时掌握现场的施工动态,协调解决现场存在的问题,两徽项目公司将项目全线划分为两当、柳林、银杏三个管理片区,并设置片区负责人。片区负责人是项目公司和参建单位联系的纽带,对各自管理段落内的进度、质量、安全、环保、文明施工进行全面管理。

在建筑材料、进场人员、施工设备、具体工序等方面,两徽项目建设实行全过程管控,并通过编制下发《两徽高速公路专项施工方案实施细则》,要求“把住原材料质量,推进先进工艺,消除质量通病,狠抓隐蔽工程,强化细节管理”。该方案的落实,在于细化的举措:集中拌和、集中预制、集中加工;

严格执行进场人员、施工设备、施工原材料准入制度;原材料事先调查,严格检验,严把关口;重点工程开工前召开技术研讨会,组织专家和技术人员共同研究,形成标准,统一实施……

“我们从设计阶段,就十分注重生态环保工作。”两徽项目公司相关负责人介绍,两徽高速在设计时就坚持“少破坏就是最大的环保理念”,尽量做到“填挖平衡”,严格论证和详细踏勘取弃土场的选址。在设计上,紧紧围绕路线布线所经区域城镇布局和经济发展规划,尽可能通过互通立交的设置,优化原有路网,达到既最大限度带动区域经济发展,又减少能源消耗和温室气体排放。同时,正确处理工程建设与环境保护的关系,遵循地形选线、地质选线、生态选线和景观选线相结合的原则,合理进行路线布设,加强生态恢复措施,在施工过程中,对各种污染物和垃圾进行分类,及时进行回收或处理,在桩基础施工中尽量采用旋挖钻施工,以减少冲击钻施工中泥浆污染;建筑垃圾一律回收,对不能回收的进行深埋处理。

对项目施工安全管理,两徽项目公司更是高度重视。在徽州2号隧道内,工人们正在接受岗前安全培训,

安全员结合当日施工内容仔细讲解着施工行为规范和注意事项。据悉,班前安全讲评是每日必做的工作之一,通过讲评,对上岗工人起到约束和警示教育作用。

同时,开设安全体验馆也是增强工人安全意识、避免安全事故发生的重要途径。两徽项目安全体验馆设有隧道坍塌逃生体验、用电安全体验、高空坠落体验等12个区域,工人在这里能够切身体验施工中可能发生的安全事故,从而切实增强安全意识和自我保护意识。

此外,两徽项目还通过定期开展安全检查专项活动、建立安全隐患排查清单、做好特种设备检验检测和特种作业人员持证上岗工作等措施,确保项目施工安全始终处于平稳状态。

创新性施工显智慧

在两徽高速项目磨沟1号特大

桥施工现场,一台台蓝色的长方体设施引起了我们的注意。“这是箱梁水运物料蒸气养生机。”工作人员边说边从养生机中抓出一把只有两三厘米长、如饲料一般的东西。“这就是供养生料燃烧的燃料,是利用麦秆、锯末、废木料等加工制成,节能环保。”

据了解,在春冬季施工中,为保障混凝土的质量,一般要采取蒸气养生,而这种生物质燃料替代了煤炭,燃烧率可达98%,且能实现四节一环保(节能、节地、节水、节材和环境保护)。此设备的应用也是两徽项目推陈出新,积极采用“四新技术”的措施之一。

据了解,两徽项目自施工建设以来,采用先进的工艺标准,大力推广性能可靠、先进适用的新技术、新材料、新设备、新工艺,鼓励施工单位开展技术创新,使项目建设又好又快、稳步推进。

两当隧道施工中,建设者使用的水压爆破技术,提高了炸药的能量利用率和经济效益,这在甘肃省内公路工程隧道施工中属于首次。隧道防水板安装全部采用超声波焊接技术,使以往防水板焊焦、焊穿的质量问题得到了有效解决,现场防水板铺设美观、平顺,可操作性和观感质量都得到大幅度提高,有效防止了隧道渗漏水事故的发生,节省了人力,提高了工作效率,加快了施工进度,同时有效控制了工程成本。在隧道仰拱施工中创新出一种简易定型台架,台架利用角钢与废旧内胎制成皮筋组合,

使仰拱两侧预留钢筋的平面位置及间距都由限位槽指示固定,确保两侧预留钢筋在砼的浇筑过程中不偏移错位,避免在后续二衬施工中出现钢筋连接困难、保护层偏差大、钢筋不顺直等质量缺陷。

据现场施工人员介绍,在公路建设中最常见的箱梁底座设计也充满了智慧。箱梁底座创造性采用钢结构,摒弃了传统的全混凝土浇筑底座,台座采用高强螺栓进行连接,安装、拆卸便捷,还可重复利用,减少了以往混凝土台座拆除的费用和拆除后建筑垃圾污染。

工厂式建设提效率

在磨沟1号特大桥上,桥面上钢筋、箱梁等摆放整齐,工人们分工明确,操作娴熟,整个施工现场仿佛是一个运作成熟的加工厂,工人与设备配合十分默契。

据了解,由于陇南山大沟深的特殊地形,两徽高速全线桥隧比达到了71.55%。这个比例在我省高速公路施工中相对较高,必定给施工带来更多的挑战和困难,而高比例的桥隧比也对箱梁预制施工提出了更高的要求。

为保证箱梁预制的质量,两徽高速公路在全线推行“混凝土集中拌和、混凝土构件集中预制、钢筋集中加工”的“三个集中”工厂化建设要求,把影响质量的因素在源头上进行有效管控,解决了在箱梁预制中模板分块安装误差大、接缝不严密等问题。

在预制箱梁现场,“三个集中”工厂化施工模式优势明显,尤其是钢筋集中加工绑扎的工厂化、标准化,使钢筋间距均匀规范,降低了工人操作可能存在的误差,在保证质量的同时节约了时间。此外,箱梁在集中预制过程中,由钢筋定位架架整体绑扎吊装,实现了箱梁预制整体轨道移动模板一次成型、内模分二次整体抽拔和钢筋整体绑扎,保证了预制箱梁的统一规格和质量。

目前,两徽高速正在如火如荼的建设高潮中,其标准化、精细化、工艺化的管理理念和施工模式渗透在两徽项目的每一个施工细节中,充分体现了两徽高速建设者匠人匠心、精益求精的精神,也正是这种工匠精神,支撑着建设者在创建我省交通品质工程重点项目的进程中稳步迈进。(马俊 邓倩 彭亚磊)